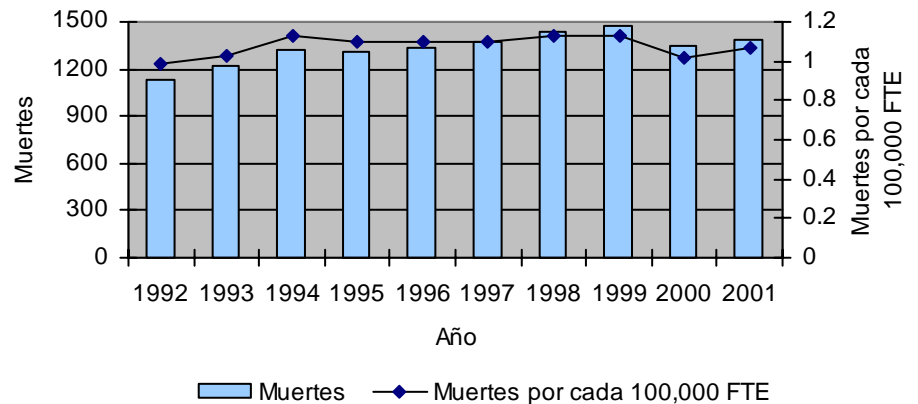


## Los accidentes viales son la causa principal de las muertes ocupacionales en los Estados Unidos

### Antecedentes y tendencias

- Entre 1992 y 2001, los accidentes viales fueron la causa principal de las muertes ocupacionales en los Estados Unidos, y cobraron la vida de 13,337 trabajadores civiles (o sea, el 22% de todas las muertes relacionadas con lesiones).
- Las cifras anuales de muertes en carreteras relacionadas con el trabajo se incrementaron durante la década, a pesar de la disminución general en el número y la tasa de muertes ocupacionales debidas a todas las causas. Las tasas de mortalidad mostraron poco cambio, manteniéndose en aproximadamente una muerte por cada 100,000 trabajadores con trabajos equivalentes a tiempo completo (en inglés, *full-time equivalent* o FTE) [Figura 1].

Figura 1. Cifras y tasas de muertes de civiles por accidentes viales relacionados con el trabajo, Estados Unidos, 1992-2001



Fuente de datos: CFOI.\*

### Características de los trabajadores

- El 89% de las víctimas eran hombres; la tasa de mortalidad para los hombres (1.7 muertes por cada 100,000 FTE) era casi seis veces más alta que la tasa de las mujeres (0.3).
- El grupo de edades con el número más alto de muertes por accidentes viales estaba entre los 35 y 44 años de edad (3,275 ó el 25% de muertes por choques) seguido muy de cerca por el de 45 a 54 años de edad (2,904 ó el 22%) y el de 25 a 34 años de edad (2,899 ó el 22%).
- Las tasas de mortalidad relacionadas con choques aumentaron considerablemente entre los conductores mayores de 64 años de edad. Los trabajadores de 75 años de edad en adelante tuvieron la tasa de mortalidad más alta de todos los grupos de edades (6.4 muertes por cada 100,000 FTE), seguidos por los trabajadores con edades entre los 65 y los 74 años (3.8).

Fuente de datos: CFOI.\*

### Características de los sectores industriales y de las ocupaciones

- Los siguientes sectores industriales sostuvieron el número más alto de muertes: Transportes/Comunicaciones/Servicios Públicos (TCSP) (4,358 ó el 33% del total). Servicios (1,884 ó el 14%), Construcción (1,403 ó el 11%) y Fabricación (1,093 ó el 8%).
- Las tasas de mortalidad más altas por industria se presentaron en TCSP (4.6 muertes por cada 100,000 FTE), Minería (3.4) y Agricultura/Silvicultura/Pesquería (2.6).
- Los sectores industriales con la proporción más alta de muertes fueron los siguientes: Transporte/Transportadores de materiales (6,212 ó el 47%), Producción de precisión/Artesanías/Reparaciones (1,178 ó el 9%), Ventas (975 ó el 7%) y Servicios (961 ó el 7%).
- Las tasas de mortalidad más altas por ocupación se presentaron en Transporte/Transporte de materiales (11.1 muertes por cada 100,000 FTE), Agricultores/Silvicultores/Pescadores (2.5) y Obreros (1.4).
- Los camioneros, que se incluyeron entre las ocupaciones de Transporte/Transportadores de materiales, sostuvieron una tasa de 17.6 muertes por cada 100,000 FTE, una tasa considerablemente más alta que la de este grupo de ocupaciones en su totalidad.

Fuente de datos: CFOI.\*

## Características de los accidentes viales

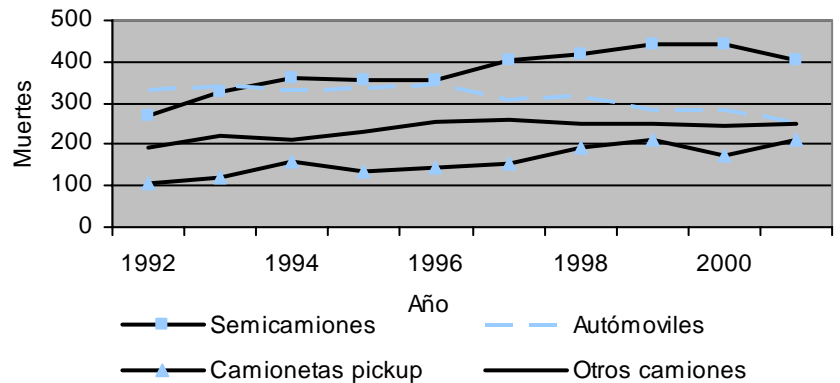
- Las muertes por accidentes viales relacionados con el trabajo resultaron con mayor frecuencia de los choques entre vehículos (49%). Otros tipos de choques destacados fueron los siniestros de un solo vehículo en los que no hubo un choque con otro vehículo o con un peatón (no considerados choques) (26%), y los choques entre un vehículo y un objeto estacionario al borde de la carretera (18%).
- 62% de las muertes sucedieron entre las 7 de la mañana y las 4 de la tarde; 38% sucedieron en autopistas designadas como interestatales o estatales, 26% en autopistas interestatales y 24% en una carretera o calle local.

Fuente de datos: CFOI.\*

## Vehículos

- Los vehículos ocupados por los trabajadores lesionados mortalmente fueron con mayor frecuencia semicamiones (3,780 ó el 28%), automóviles (3,140 ó el 24%), otros y camiones no especificados (2,359 ó el 18%) y camionetas pickup (1,607 ó el 12%). [Fuente de datos: CFOI.\*]
- Entre 1992 y 2001, las muertes de los ocupantes de camiones aumentaron, mientras que las muertes de los ocupantes de automóviles disminuyeron [Figura 2]. [Fuente de datos: CFOI.\*]
- El 62% de los vehículos ocupados por trabajadores lesionados mortalmente eran propiedad de una empresa o del gobierno, 17% eran propiedad del conductor y 12% eran propiedad de una persona que no era el conductor. [Fuente de datos: FARS. †]

Figura 2. Cifras de muertes de civiles por accidentes viales relacionados con el trabajo por tipo de vehículo, Estados Unidos, 1992-2001



Fuente de datos: CFOI.\*

- Los choques que involucraban camiones grandes (más de 10,000 libras de peso bruto del vehículo) tenían 7 veces más probabilidades de ser mortales para otros motoristas que para los ocupantes del camión. Desde 1992 hasta 2001, un promedio de 4,425 motoristas involucrados en choques con camiones grandes perdieron la vida cada año, en comparación con 681 ocupantes de camiones grandes. [Fuente de datos: Datos sobre la Seguridad en el Tránsito 2001. ‡]

## Ocupantes y conductores de vehículos

- Entre 1997 y 2002, el 28% de trabajadores lesionados mortalmente estaba usando un cinturón de seguridad, el 56% no lo estaba usando o no disponía de cinturones de seguridad. No se supo sobre el uso de los cinturones de seguridad para el 16% restante.
- Entre los factores asociados con el vehículo del trabajador que contribuyeron al choque se incluyen los siguientes: salirse de la carretera o no transitar en el carril apropiado (46%), conducir sobre el límite de velocidad o ir demasiado rápido para las condiciones (23%), falta de atención al conducir (11%) y somnolencia o por quedarse dormido el conductor (7%). NOTA: Se puede informar hasta de cuatro factores por cada vehículo.
- En el 8% de los choques en los que perdió la vida un trabajador, se determinó que el conductor del vehículo había estado bebiendo.

Fuente de datos: FARS. †

### Fuentes de datos

#### Datos sobre mortalidad ocupacional

† Censo de Lesiones Ocupacionales con Consecuencias Mortales (CFOI, por sus siglas en inglés), 1992-2001 (archivo de investigación preparado especialmente para NIOSH por la Oficina de Estadísticas Laborales o BSL; excluye la ciudad de Nueva York).

‡ Sistema para Análisis y Notificación de Muertes (FARS, por sus siglas en inglés), 1997-2002, Administración Nacional para la Seguridad en el Tráfico de Carreteras (NHTSA) (archivos de microdatos de uso público).

#### Datos sobre muertes relacionadas con camiones grandes

‡ Datos sobre la Seguridad en el Tránsito 2001 [NHTSA]. Publicación DOT HS 809 484 (Diciembre de 2002).

#### Datos de empleo utilizados para calcular las tasas de mortalidad

Encuesta de la Población Actual, 1992-2001 (archivos de microdatos).

### Para más información

Visite [www.cdc.gov/niosh/injury/traumamv.html](http://www.cdc.gov/niosh/injury/traumamv.html) para obtener información sobre los accidentes viales relacionados con el trabajo.

Para otra información relacionada con temas sobre la seguridad y la salud en el lugar de trabajo, sírvase visitar la página de Internet de NIOSH en la siguiente dirección electrónica: [www.cdc.gov/niosh](http://www.cdc.gov/niosh) o póngase en contacto con nosotros por teléfono al:

**1-800-35-NIOSH (1-800-356-4674)**

